

Data: 05.09.2020

Titulo: INOVAÇÃO Barco solar de corridas do IST testa velocidade neste sábado no Tejo,...

Pub:

Diário de Notícias

d dinheiro
VIVO

QuickCom
comunicação integrada

Tipo: Jornal Nacional Semanal

Secção: Nacional

Pág: 17

INOVAÇÃO

Barco solar de corridas do IST testa velocidade neste sábado no Tejo, entre Lisboa e Cascais

A Odisseia 2020 é composta por quatro travessias pelo país. Depois do Porto e de Lisboa, vai passar por Setúbal e Lagos.



A primeira travessia decorreu no Douro, ligando Entre-os-Rios ao Porto, no dia 22 de agosto, e contou com Robin Tomaz, líder dos Sistemas Mecânicos do Técnico Solar Boat, como piloto .

Área: 532cm² / 50%

Tiragem: 24.000

Cores: 4 Cores

ID: 6935452

O Técnico Solar Boat, barco de corrida do IST movido a energia solar, cujo projeto é apoiado pelo Santander Universidades, faz-se à água neste sábado às 10.00 na Marina de Algés, para testar de novo a sua resistência e velocidade. A grande novidade do SR (São Rafael) 02 é a introdução de *hydrofoils*, as “pernas altas” – ou asas, como tecnicamente se chamam – que lhe permitem velocidades muito mais elevadas, que poderão mesmo chegar aos 60 km/h, se usados os dois motores.

“Neste ano, dada a pandemia da covid, não houve competições internacionais. Como forma de exposição dos nossos patrocinadores e também para mostrarmos o trabalho feito ao longo do ano, quise-mos fazer este evento, chamado Odisseia, que são várias travessias pelo país: ao todo quatro”, explicou João Novo, líder de equipa, com 21 anos e estudante do 4.º ano de Engenharia Eletrotécnica e de Computadores.

No ano passado, ainda sem *hydrofoils* e, portanto, com toda a resistência provocada pelo casco na água, o SR 02 sagrou-se vice-campeão da 6.ª edição do Monaco Solar & Energy Boat Challenge. Neste ano, a equipa esperava uma excelente prestação, mas a pande-

mia obrigou a novos planos.

Naquela que é já a segunda travessia do Odisseia 2020 do projeto Técnico Solar Boat, o SR 02 vai partir de Algés, vogar até ao Terreiro do Paço (Praça do Comércio) e depois voltar para trás e seguir até à Marina de Cascais, onde deverá terminar pelas 15.30. Ao todo, será coberta uma distância de 19 milhas náuticas, por rio e mar.

“Até ao momento, só um dos motores é que foi testado em funcionamento com os *hydrofoils*”, conta João Novo, revelando que ainda há uns quantos problemas a resolver para poder ser usado este sistema de sustentação com ambos os motores. Algo em cuja solução a equipa está a trabalhar ativamente. Mesmo assim, “até à data, chegámos aos 32 km/h com um motor. Com os dois, esperamos

A introdução de *hydrofoils* poderá levar o SR 02 a atingir velocidades rondando cerca de 60 km/h.

chegar aos 60 km/h ou aos 50 e muitos. Sem os *hydrofoils*, estávamos a conseguir 22 km/h com ambos os motores – a diferença é brutal”, avançou João Novo.

Um dos desafios deste sábado

será, assim, superar o recorde dos 32 km/h obtidos na travessia do Porto, com apenas com um motor, e ultrapassar os dez minutos de voo, isto é, em que o SR 02 está elevado acima da água – até agora o mais longo que o SR 02 já fez.

Depois da prova de sábado e ao longo de todo o domingo, 6 de setembro, o SR 02 vai estar fora de água em exposição, na Marina de Cascais. Por um lado porque o Técnico Solar Boat visa promover não só o projeto em si mas também as energias renováveis, a sustentabilidade e a mobilidade elétrica junto da comunidade. Algo que tem conseguido plenamente. “Quando metemos o barco na água, o que chama logo a atenção são os painéis solares, porque as pessoas são muito curiosas quanto a esta nova tecnologia e até querem saber se podem implementar o mesmo sistema em autocaravanas ou em casas”, conta João Novo. “É super normal estarmos a pôr o barco na água e as pessoas virem ter conosco a fazer perguntas”, conclui.

A Odisseia 2020 ainda vai levar o SR 02 de Sesimbra a Setúbal, no dia 9, e de Lagos a Vilamoura, a 13 de setembro.

Ver notícia mais desenvolvida em
www.dinheirovivo.pt/seccao/

[/campus-santander-universidades-2020](http://campus-santander-universidades-2020)

