



TÉCNICO TEM NOVO CARRO DE CORRIDAS

O alunos do Instituto Superior Técnico (IST), em Lisboa, apresentaram um novo modelo para o Projeto de Sustentabilidade Energética Móvel (PSEM). Um substituto do GP17, criado para bater recordes e alcançar vitórias. “Se já o GP17 estava ao nível do veículo da Jaguar-Land Rover e de um dos da Renishaw, duas grandes empresas britânicas, então prevemos que o GP 21 já lhes esteja à frente”, salienta Vítor Teixeira, líder da equipa do PSEM do IST. Este modelo tem uma “carbon tub”, uma peça única em fibra de carbono que lhe confere uma rigidez superior à dos antecessores, ao mesmo tempo que reduz o peso. A aerodinâmica é uma das mais eficientes e, segundo o comunicado, o GP 21 tem apenas 5 newton de resistência aerodinâmica e a transmissão é 60% mais leve do que a do modelo anterior.

A equipa deve levar o GP 21 para competir em Espanha pela primeira vez, nas

provas do Greenpower Challenge, e nas usuais provas de setembro e outubro no Reino Unido. “Já enviamos componentes para os nossos patrocinadores e estamos a postos para começar a produção. Apenas nos resta ter as peças do nosso lado e prontamente teremos o carro a ser testado”, complementa Vítor Teixeira. Mesmo em período de pandemia, as expectativas são de que em agosto já se possa competir com o carro. A pandemia obrigou a um progresso lento, com esta equipa a ajustar-se às novas rotinas e novas realidades do trabalho de cooperação à distância, sem convívio com os colegas e a adaptar-se também a métodos de avaliação ainda bastante voláteis.

O líder da equipa eleva a fasquia: “O próximo passo é marcar regularmente lugar no pódio e atingir a vitória. Do nosso lado, faremos tudo quanto possível para conquistar esse lugar cimeiro”.